



KUJIP01EG29A

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

ACOBNE

Číslo jednací: KUJI 54972/2019  
Sp. zn.: OZPZ 992/2019 MI  
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 620 513

KRAJ VYSOČINA 11	
Došlo dne: 15 -07- 2019	Počet listů 5
KUJI 55698 /2019	Počet příloh -

**Rozhodnutí**  
**DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**  
**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

**Identifikační údaje**

**Název záměru:**

Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat

**Zařazení záměru dle  
přílohy č. 1 k zákonu  
o EIA:**

Kategorie II, bod 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24hod.)

**Kapacita (rozsah)  
záměru:**

Záměr řeší přeložku dvoupruhové silnice II/152 v délce 3,2 km (km 0,000 – 3,200), šířkové uspořádání v kategorii S 9,5/90. Záměr se napojí na obou koncích na stávající silnici II/152. Součástí záměru je most o čtyřech polích s výškou cca 10 m. Dále záměr zahrnuje přeložky inž. sítí, přeložky účelových komunikací a hospodářské sjezdy.

**Umístění záměru:**

kraj: Kraj Vysočina  
obec: Slavětice, Dukovany  
k. ú.: Slavětice (749931), Skryje nad Jihlavou (748854), Lipňany u Skryjí (748846)

**Oznamovatel –  
účastník řízení dle § 27  
odst. 1 zákona č.  
500/2004 Sb., ve znění  
pozdějších předpisů:**

Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

**Zpracovatel oznámení:**

Mgr. Tomáš Šikula, HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944,  
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 zákona  
o EIA)

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Posuzovaný záměr řeší přeložku silnice II/152 do trasy obchvatu obce Slavětice. Začátek záměru bude v křižovatce se silnicí II/399, konec stavby v km 3,200. V začátku stavby v km 0,0 – 0,5 a na konci trasy v km 2,75 – 3,2 vede obchvat ve stávající trase. Na začátku záměru ve stávající trase dojde k rozšíření komunikace na kategorii S 9,5/90. V km 0,5 se přeložka odpojí ze stávající trasy a vede jižně od obce a na stávající silnici II/152 se připojí za obcí v km 2,75.

V hodnocené oblasti jsou navrhované i stávající plochy a koridory ovlivňující stav životního prostředí, především krajinný ráz. Jde o transformovnu a rozvodnu Slavětice, plocha na rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, navrhované koridory elektrické energie E04 a E10, stávající vedení nadzemní elektrické energie 110 kV a 400 kV, stávající VTL plynovod.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Začátek posuzovaného záměru, v km 0,000 je umístěn západně od obce Slavětice. Úsek do km 0,5 je veden po stávající silnici. Trasa následně odbočuje jihovýchodním směrem, v km 0,76 se napojuje odbočka do obce a dále trasa vede v souběhu s korytem občasné vodoteče. V tomto úseku je silnice vedena na nízkém násypu. V km 0,130 kříží polní cestu. Přes údolí s vodotečí Olešná a polní cestu přechází v násypu a mostním objektem o 4 polích. Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou komorovou konstrukcí konstantní výšky 3,00 m. Most je navržen s rozpětím 37,5 + 50,0 + 50,0 + 37,5 m. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 3 vnitřními pilíři. Nosná konstrukce je na krajních opěrách i vnitřních pilířích uložena na hrncových ložiscích. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Obě římsy mostu převádí po mostě revizní chodníky. Římsy mostu jsou osazeny mostními svodidly a zábradlím. Za mostem trasa kříží v km 1,86 a v km 2,29 přeložky polních cest, v km 2,52 je připojena odbočka do obce. V celém úseku za mostem je obchvat veden v mírném zářezu, aby byla dodržena podjezdná výška pod vedením VVN a splněna podmínka minimálního výškového oblouku. V km 2,75 – 3,2 vede trasa po stávající silnici. Zbylé části stávající silnice, které vzniknou mezi odpojením obchvatu a sjezdy na stávající silnici II/152 do obce Slavětice budou sanovány a začleněny do okolní krajiny.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat**“ naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.



Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

### **„Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a veřejné zdraví a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

## **Odůvodnění**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:**

Předložený záměr byl hodnocen s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Uvedené vlivy, s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území, nebudou významné. Posuzovaný záměr řeší novostavbu dvoupruhové komunikace kategorie S 9,5/90 o délce 3,2 km. Realizací záměru dojde k přesunu tranzitní dopravy mimo zástavbu obce Slavětice. Z hlediska rozsahu vlivů nebude záměrem překročeno lokální měřítko vlivů. V rámci oznámení záměru jsou formulována odpovídající opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Cílem posuzovaného záměru je novostavba dvoupruhové komunikace kategorie S 9,5/90 o délce 3,2 km. Součástí záměru jsou také přeložky účelových komunikací, které zachovávají stávající stav napojení navazujících pozemků a cest.

Celková plocha trvalého záboru záměru byla stanovena ve výši 9,99 ha. Dočasný zábor nad jeden rok bude 0,8 ha, ve kterém jsou provizorní vozovky staveniště a podmostí. Dotčeny budou v převážné míře pozemky zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkcí lesa budou zasaženy zcela okrajově. Navrhovaný záměr s ohledem na obdobné záměry nevyžaduje v období výstavby ani provozu kapacitně významné odběry vody. Během realizace a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.

Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

V období výstavby může docházet k havarijním stavům u stavebních mechanismů s následným únikem ropných látek do okolí. Dalším možným rizikem je únik látek z používaných stavebních technologií. Následky případných havárií včetně likvidace nebezpečných odpadů budou řešeny v souladu s havarijními plány, místo havárie bude asanováno a kontaminované materiály zneškodněny jako nebezpečný odpad specializovanou firmou. V období provozu může docházet k haváriím vozidel s následným únikem ropných látek, olejů a případně jiných nebezpečných látek do půdy. Uvedené havarijní stavy jsou náhodné a nelze provést žádnou predikci jejich udání, průběhu a následků.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru je v roce 2023 s ukončením výstavby v roce 2025.

## **II. Umístění záměru**

Kraj: Kraj Vysočina

Obec: Slavětice, Dukovany

Katastrální území: Slavětice (749931), Skryje nad Jihlavou (748854), Lipňany u Skryjí (748846)

Lokalita záměru se nachází v kraji Vysočina jižně od zástavby obce Slavětice, koridor zaujímá převážně zemědělskou krajinu.

Dne 21. 1. 2019 pod č. j. ORÚP 2224/19 – SPIS 9/2019/JS vydal Městský úřad Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování vyjádření, kde uvádí, že záměr není řešen v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění aktualizace č. 1, aktualizace č. 2, aktualizace č. 3 a aktualizace č. 5 (pozn. příslušného úřadu: dne 14. 6. 2019 nabyla účinnosti Aktualizace č. 6 ZÚR Kraje Vysočina, vymezující koridor pro obchvat II/152 Slavětice). Dále uvádí, že Územní plán Slavětice vymezuje veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury pro přeložku silnice II/152, předložený záměr však není v souladu s Územním plánem Slavětice, jelikož nerespektuje trasu vedení obchvatu tak, jak je vymezen Územním plánem Slavětice. Územní plán Dukovany vymezuje koridor pro homogenizaci silnice II/152, záměr je tedy v souladu s Územním plánem Dukovany, neboť obchvat respektuje dopravní koridor.

Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Posuzovaný záměr v km 1,7 – 1,8 kříží kapacitní estakádou dvě těsně sousedící lokální biocentra LBC Kuderák a LBC Chmeliska. Most o délce 180 m a výšce 10 m je dostatečný pro zachování migrace zvěře. Jeho dostatečná délka a výška také minimalizuje zásah do okolní zeleně. V km 3,1 je již v současné době lokální biokoridor LBK 10 přetnut stávající silnicí II/152. V řešeném území nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky (§ 6 zákona o ochraně přírody a krajiny). Z významných krajinných prvků „ze zákona“ (§ 3 zákona o ochraně přírody a krajiny) záměr kříží jeden vodní tok a v západní části území se nachází lesní porost. V řešeném území ani v jeho blízkém okolí nejsou vymezeny žádné přírodní parky dle zákona o ochraně přírody a krajiny. V okolí dotčené stavby ani blízkém okolí se nenachází žádné památné stromy dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 7. 1. 2019 pod č. j. KUJI 1178/2019 OZPZ 1498/2018 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.



Trasa záměru se nenachází v záplavovém území. V zájmovém území se nenachází žádný vodní zdroj s vyhlášeným ochranným pásmem. V okolí zájmového koridoru nejsou evidovány aktivní ani potenciální sesuvy. V lokalitě záměru se nenalézají žádné zdroje nerostných surovin.

Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

### ***III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí***

#### Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vlivy z výstavby budou omezeny na dočasné zvýšení prašnosti, hluku z výstavby a omezení dopravy v řešeném území. Jedná se ovšem o časově omezený vliv, trvající po dobu výstavby, omezující se na lokalitu výstavby, negativně neovlivňující zdravotní stav obyvatelstva.

Realizací záměru dojde ke snížení intenzit dopravy na stávající silnici II/152 procházející intravilánem obce Slavětice, což povede ke snížení hlukového a imisního zatížení této oblasti.

#### Vlivy na ovzduší a klima

Za účelem zhodnocení vlivu záměru na ovzduší byla zpracována rozptylová studie (expertní příloha č. 2 předloženého oznámení, HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, květen 2019). V rámci Rozptylové studie byl referenční metodou SYMOS'97 stanoven imisní příspěvek hlavních znečišťujících látek ze silniční dopravy do ovzduší. Za tyto hlavní škodliviny se v souvislosti se silniční dopravou považují: oxid dusičitý, oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý, benzen, suspendované částice PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a benzo(a)pyren. Výpočet byl proveden pro intenzity dopravy odpovídající prognóze k roku 2045 pro dvě modelové situace – stávající stav silniční sítě (varianta nulová) a silniční síť po realizaci záměru (varianta aktivní). Vypočtené hodnoty imisních příspěvků se významně neliší. Posuzovaný obchvat nebude generovat novou dopravu, dojde především k oddělení tranzitní a místní dopravy. Příspěvky všech sledovaných znečišťujících látek dosahují, vzhledem k poměrně nízké intenzitě dopravy a vysoké plynulosti dopravního proudu hluboce podlimitních hodnot. V případě nejvyšších vypočtených hodnot se jedná nejvíce o jednotky až nižší desítky procent limitu. Porovnání se stávajícím imisním pozadím ukazuje, že i prostý součet maximálního vypočteného příspěvku a imisního pozadí u žádné látky nepřekračuje imisní limit. Ovlivnění klimatu na vyšší než mikroklimatické úrovni, které bude navíc nevýznamné, lze v souvislosti s posuzovaným záměrem vyloučit.

#### Vlivy na hlukovou situaci

Za účelem zhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci byla zpracována hluková studie (expertní příloha č. 1 k oznámení záměru, HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, květen 2019). Výpočet byl proveden pro intenzity dopravy odpovídající prognóze k roku 2045 pro dvě modelové situace – stávající stav silniční sítě (varianta nulová) a obchvat obce Slavětice (varianta aktivní). Vypočtené hodnoty ukazují, že bez výstavby obchvatu se hodnoty hluku ve výhledu roku 2045 v intravilánu obce u domů ležících v těsné blízkosti stávající komunikace blíží k horní hranici hygienického limitu s korekcí na starou hlukovou zátěž (zejména v noční době). U aktivní varianty z vypočtených hodnot vyplývá, že hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb z provozu na obchvatu II/152 budou ve výhledu roku 2045 dodrženy bez nutnosti realizace protihlukových opatření. Z provedených výpočtů tedy vyplývá, že v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněných venkovních prostorech v okolí posuzovaného záměru budou dodrženy hygienické limity hluku podle Nařízení vlády



272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů bez nutnosti výstavby protihlukových opatření.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaný záměr kříží cca v km 1,56 – 1,74 vodní tok Olešná vysokým mostem. Koryto Olešné bude ponecháno bez úprav. Vsakovací schopnost půdy je v dotčené oblasti omezená. Srážkovou vodu je i přesto snaha v lokalitě alespoň pozdržet a zpomalit tak povrchový odtok do údolnic a do vodotečí. I při omezené vsakovací schopnosti zemín je určitá část srážkových vod schopna vsaku. Zbývající část vod bude akumulována ve vytvořených drenážních vrstvách a odváděna drenáží, čímž se zpomalí a sníží odtok srážkových vod z území. Odvedení srážkových vod z komunikace záměru je navrženo jejich svedením ke krajnici vozovky a následně prostřednictvím zatravněných násypových nebo příkopových svahů do příkopů nebo do okolního terénu. Zpravidla v patě násypového tělesa, jsou navrženy šterkové retenčně vsakovací příkopy (dále také „RVP“). Tyto příkopy nebudou v úsecích silničních zářezů. V RVP dojde k retenci a k částečnému vsaku srážkových vod z komunikace. RVP budou následně ukončeny retenčně vsakovacím místem. Vliv na odtokové poměry širšího území se nepředpokládá. Trasa záměru nekříží žádný vodní zdroj ani jeho ochranné pásmo, k ovlivnění tedy nedojde.

#### Vlivy na půdu

Trvalý zábor záměru byl předběžně stanoven ve výši 9,99 ha, z čehož je 7,16 ha zemědělské půdy (72 % z celkového trvalého záboru), 2,8 ha ostatní plochy (28 % z celkového trvalého záboru) a zanedbatelné množství lesní půdy (0,2 %). Dočasný zábor byl stanoven ve výši 0,3 ha. Dotčeny budou všechny třídy ochrany zemědělského půdního fondu. V největší míře pak II. třída ochrany (36,5 %). Lesní pozemek, v začátku úpravy bude zasažen zcela okrajově. K rozsáhlému kácení nebude docházet, bude kácena pouze okrajová náletová zeleň. Realizací posuzovaného záměru dojde převážně k záboru zemědělské půdy jižně od zástavby obce Slavětice, obhospodařování pozemků však bude zachováno přeložením sítě účelových komunikací.

#### Vlivy na přírodní zdroje

Záměr není ve střetu s žádným ložiskem nerostných surovin, ani nezasahuje do poddolovaných území. V území nejsou evidovány aktivní ani potenciální sesuvy. Trasa vede vyjma mostu přes potok Olešná převážně po povrchu a nevyžaduje výrazné zářezy nebo násypy. Rozsáhlý zásah do horninového prostředí lze tedy vyloučit.

#### Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Posuzovaný záměr je veden převážně po intenzivně obhospodařované orné půdě, která je biotopem s velmi nízkou biodiverzitou. Zásahy do drobných porostů dřevin a odvodňovacího kanálu v polích jsou vzhledem ke snížené kvalitě těchto biotopů a plošně malému rozsahu nevýznamné a únosné pro širší území. Biologicky nejvhodnější částí zasaženého území je niva potoka Olešná s bohatým doprovodným porostem. Zásah do tohoto biotopu nebude plošně rozsáhlý a při dodržení navrhovaných ochranných opatření, které jsou součástí předloženého záměru, bude nevýznamný a únosný. Záměr překonává potok a jeho nivu po mostě, který zajišťuje zachování migrační propustnosti a snížení míry zásahu. Také vliv na populace zvláště chráněných druhů živočichů je při dodržení navržených ochranných opatření nevýznamný.

#### Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Záměr prochází krajinou, která je ovlivněna člověkem ať už zemědělským obhospodařováním nebo přítomností jaderné elektrárny Dukovany a sloupy a vedením VVN z rozvodny Slavětice. Prvky přírodních charakteristik s pozitivním projevem budou zasaženy pouze okrajově a na malé ploše. Celkově lze zasažení krajinného prostoru označit za nevýznamné a akceptovatelné.



## Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

V rámci realizace záměru dojde k přeložkám inženýrských sítí, hospodářských sjezdů a účelových komunikací. V trase záměru nedojde k demolicím budov ani jiných objektů. V okolí plánovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní ani archeologické památky, které by mohly být stavbou přímo nebo nepřímo dotčeny, a které by bylo třeba před účinky stavby ochránit. Vlivy na jakékoliv kulturní památky lze vyloučit.

## Vlivy na environmentální charakteristiky

Posuzovaný záměr v km 1,7 – 1,8 kříží kapacitní estakádou dvě těsně sousedící lokální biocentra LBC Kuderák a LBC Chmeliska. Most o délce 180 m a výšce 10 m je dostatečný pro zachování migrace zvěře. Jeho dostatečná délka a výška také minimalizuje zásah do okolní zeleně. Jde tedy o střet s mírným vlivem, kdy nebude narušena funkčnost tohoto segmentu ÚSES. V km 3,1 je již v současné době lokální biokoridor LBK 10 přetnut stávající silnicí II/152. Úprava povrchu a rozšíření silnice na kategorii S 9,5/90 tedy nebude mít negativní vliv na funkčnost biokoridoru. Z hlediska vlivu na významné krajinné prvky (dále také „VKP“) posuzovaný záměr ovlivňuje pouze VKP „ze zákona“, a to vodní tok Olešná a její bezejmenný pravostranný přítok a lesní porost v začátku úpravy. Vodní tok Olešná, na který jsou vázána i lokální biocentra, je přemostěn kapacitní estakádou, která umožňuje zachování současné ekostabilizační funkce. Požadavek na ponechání podmostí estakády a koryta toku v přirozeném stavu, je součástí ochranných opatření, které jsou součástí předloženého záměru. Záměr od km 1,0 – 1,6 prochází v těsné blízkosti bezejmenného pravostranného přítoku toku Olešná, který je periodický. Tok je doprovázen pouze minimální břehovou vegetací, avšak i ta zůstane z naprosté většiny zachována. Lesní porost v začátku úpravy bude zasažen jen okrajově. Dojde ke kácení pouze okrajové náletové zeleně. Ekostabilizační funkce všech prvků bude zachována.

### **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 31. 5. 2019 oznámení záměru „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“, které podal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 4. 6. 2019 pod č. j. KUJI 43526/2019 OZPZ 992/2019 MI. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 7. 6. 2019, obce Slavětice 7. 6. 2019 a obce Dukovany 7. 6. 2019.

Oznámení záměru bylo také zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS970](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS970)).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem tři vyjádření dotčených orgánů. Žádný z dotčených orgánů výslovně nepožaduje další posouzení dle zákona o EIA. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ neobdržel žádné vyjádření dotčeného územně samosprávného celku, dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

### **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 31. 5. 2019 oznámení záměru „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval Mgr. Tomáš Šíkula, HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 zákona o

EIA)). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

**4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, č. j. OŽP 40819/19 – SPIS 6748/2019/Chu ze dne 18. 6. 2019;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/5063 ze dne 24. 6. 2019;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/12030/2019/TR/HOK/Štěp ze dne 26. 6. 2019.

**5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, č. j. OŽP 40819/19 – SPIS 6748/2019/Chu ze dne 18. 6. 2019**

Ve svém vyjádření Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí uvádí, že nemá připomínek k zahájenému řízení ve věci posuzování vlivů na životní prostředí „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/5063 ze dne 24. 6. 2019**

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod (dále také „ČIŽP“), obsahovalo: stanovisko oddělení odpadového hospodářství, stanovisko oddělení ochrany ovzduší, stanovisko oddělení ochrany přírody, stanovisko oddělení ochrany vod a stanovisko oddělení ochrany lesa. V žádném ze stanovisek není požadováno pokračování v procesu EIA. Stanovisko oddělení ochrany ovzduší a oddělení ochrany vod jsou bez připomínek. Oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa ve svých stanoviscích upozorňují na nutnost postupu v souladu s platnou legislativou. Závěrem vyjádření ČIŽP je uvedeno, že na základě uvedených stanovisek ČIŽP nepožaduje pokračování v procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/12030/2019/TR/HOK/Štěp ze dne 26. 6. 2019**

Ve svém vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále také „KHS“) uvádí, že nepožaduje záměr „Přeložka silnice II/152 Slavětice – obchvat“ projednat dle zákona o EIA. V odůvodnění KHS uvádí nejdříve popis záměru. Dále uvádí, že hluková studie neřeší hluk z dopravy po obchvatu v době výstavby nových bloků jaderné elektrárny, kdy lze předpokládat zvýšení intenzity dopravy, a to zejména nákladní a upozorňuje, že závěr hlukové studie, že stavba obchvatu nevyžaduje nutnost výstavby protihlukových opatření, nemusí platit během výstavby nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany a popř. i v době souběhu provozu nových a stávajících bloků jaderné elektrárny. Závěrem uvádí, že vzhledem k tomu, že předložený záměr obsahuje řešení problematiky ochrany veřejného zdraví a je v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů, nepožaduje orgán ochrany veřejného zdraví jeho projednání dle zákona o EIA.



Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Vzhledem k tomu, že výrok tohoto rozhodnutí nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel takto o upozornění KHS KV pouze informován.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 15. 7. 2019



Ing. František Mládek

úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina, obec Slavětice a obec Dukovany se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS970, [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## ROZDĚLOVNÍK

### **Účastník řízení (zástupce oznamovatele):**

*Dodejkou*

1. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde  
*Datovou schránkou*

3. Obec Dukovany, IČ 002 89 329, Dukovany 99, 675 56 Dukovany

4. Obec Slavětice, IČ 003 78 615, Slavětice 58, 675 55 Slavětice

### **Dotčené orgány:**

5. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

*Datovou schránkou*

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČ 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

7. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, IČ 002 90 629, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČ 416 93 205, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

### **Na vědomí:**

*Datovou schránkou*

9. Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, IČ 002 90 629, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

10. Městský úřad Hrotovice, odbor výstavby a ŽP, IČ 002 89 426, nám. 8. května 1, 675 55 Hrotovice

11. Povodí Moravy, s. p., IČ 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno